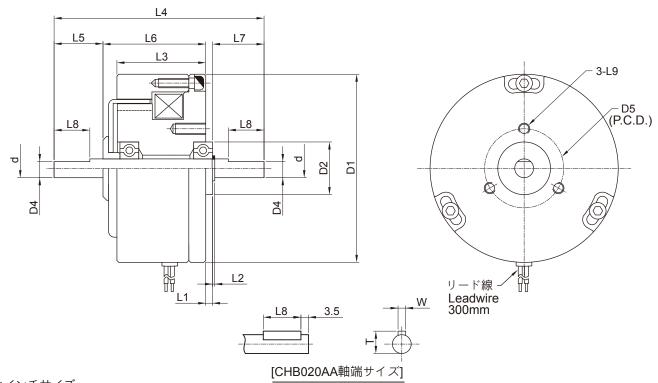


電磁ヒステリシス式ブレーキ

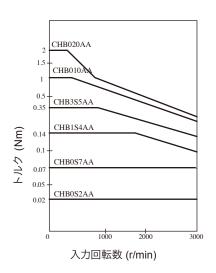


٠.				_			"
*	は	イ	ン	チ	サ	イ	ス

型番		CHB0S2AA	CHB0S7AA	CHB1S4AA	CHB2S5AA *	CHB3S5AA	CHB010AA	CHB020AA			
定格トルク	[N .m]	0.02	0.07	0.14	0.26	0.35	1.0	1.75			
電圧 (V)		24									
電流	(A)	0.14	0.13	0.2	0.23	0.25	0.25	0.25			
電力	[24V] (W)	3.3	3.2	4.8	5.5	6	6	6			
慣性モーメント J (kg·m²)		4.3x10 ⁻³	4.4x10 ⁻²	4.55x10 ⁻²	9.7x10 ⁻²	0.17	1.1	3.45			
許容連続スリップ工率 (W)		5.5	21	30	34	40	58	100			
	D1	31.8	45.7	50	54.74(2.155")	60	92	112.7			
	D2	10	14	14	15.875(0.625")	17	22	28			
	d(h7)	3	5	5	6.35(0.250")	7	10	12			
	D4	-	4.3	4.3	5.71(0.225")	6.3	9	-			
	D5	19	19	21	23.01(0.906")	25	38	45			
	L1	2	2.4	1.8	2.38(0.094")	2	2.5	3.9			
	L2	0.25	0.6	0.6	0.635(0.025")	0.9	1	1			
	L3	18.7	20.7	23.6	31.75(1.25")	39.7	39.1	50.4			
外型寸法	L4	42.2	52.6	55.8	76.2(3.0")	76.6	100	123.1			
	L5	8	12.3	13	14.3(0.56")	15.3	25	27			
	L6	23.6	25.5	27.3	42.93(1.69")	43	51.4	64.2			
	L7	8.6	12.4	13.7	16(0.63")	16.3	21.1	28			
	L8	-	9.5	9.5	9.525(0.375")	10	16	-			
	L9	3-M2.5×4	3-M2.5×5	M3×6	#6-32x6L(0.25"L)	3-M4×10	3-M4×10	3-M5×12			
	W	-	-	-	-	-	-	4			
	Т	-	-	-	-	-	-	13.5			
質量	(kg)	0.1	0.23	0.33	0.48	0.8	1.85	3.5			

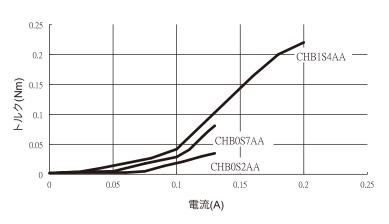
特性

【許容連続スリップトルク特性(自然冷却)】

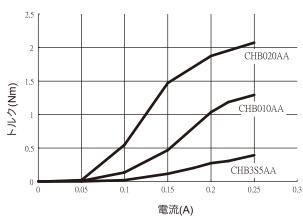


【標準トルク特性】(代表例)

CHB0S2AA. CHB0S7AA. CHB1S4AA



CHB3S5AA. CHB010AA. CHB020AA



取付説明例

■軸

軸は叩かないでください。取付穴、軸の公差はH7/h7としてください。軸と軸を連結するときに、軸を突き合わせで連結する場合、フレキシブルカップリングを使って、二軸の同心度及び直角度にご注意ください。

■ねじ

本体を取り付けする際に、振動で脱落を防止するように固定用ねじに留め具と接着剤を使用してください。

■取り付け面

取り付け面と軸の同心度及び直角度は必ず0.05mm T.I.R以下にして、回転子と内外極の摩擦を避けてください。

■残留トルク現象

運転停止後、低速回転の時には残留されたトルクがあります。それは残留磁気の影響によるもので、電流を切断したあと、低速の100 (r/min)で約1分間運転させると、残留トルクが消えます。

