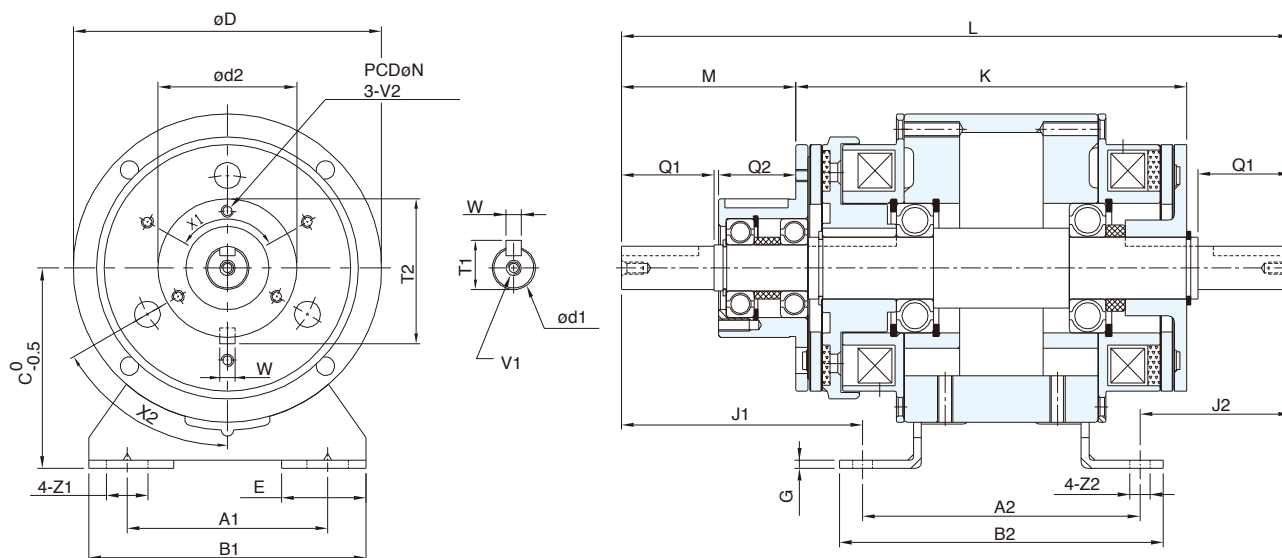


CDB外付け式電磁クラッチ・ブレーキユニットの入力と出力は開放式です。

- クラッチのローターとブレーキは同じ軸に設置され、出力軸になります。入力軸はベアリング内蔵ハブで軸上に浮いています。電流がクラッチに通過するとき、出力軸が連結します。電流遮断のとき、出力軸はベアリング内蔵ハブから離れます。ブレーキに電流が通過するとき、出力軸は静止します。
- 起動、停止、高頻度運転、定位置停止、寸動に最適です。



型 番	CDB0S6AA	CDB1S5AA	CDB2S5AA	CDB005AA	CDB010AA	CDB020AA	CDB040AA
静摩擦トルク [Nm]	5.5	11	22	45	90	175	350
電力 [24V](W) at 20°C	11	15	20	25	35	45	60
懸垂荷重 (kgf)	A	30	45	70	90	140	290
	B	14	25	45	70	100	260
外形寸法	A2	72	90	110	135	160	240
	B2	88	105	130	160	185.5	270
	G	10.8	2.6	3.2	3.2	4.5	20
	J1	66	78.2	98	120.3	149.5	238
	J2	43	48.8	62	74.7	89.5	154
	K	105.15	126.9	149.4	182.1	221.5	334
	L	181	217	270	330	399	632
	M	46.5	56.5	72	92	113	183
	Q1	25	30	40	50	60	110
	Q2	20	25	30	40	50	70
	V1	M4x8		M6x11		M10x17	
	Z2	6.4	6.5	9	11	11.5	14
	A1	51.5	65	80	105	135	195
	B1	79	90	110	140	175	240
	C	55	65	80	90	112	160
	D	80	100	125	150	190	290
	E	27.5	27.5	32.5	35	42	47
	N	33	37	47	52	62	101.5
	d1(h7)	11	14	19	24	28	42
	d2(js6)	38	45	55	64	75	115
	T1	12.5	16	21	27	31	45.5
	T2	39.5	47	57	67	78	118.5
	V2	3-M4x6		3-M4x8		6-M5x12	4-M6x12
	W	4	5	7	10	12	
	X1	3-120°		4-90°		8-45°	
	X2	60°		45°		30°	45°
	Z1	13	13.5	15.5	20	24	28
質量 (kg)	1.5	2.7	5.5	9.6	18.5	35	64
保護素子	07D470K			10D680K	14D680K		20D680K