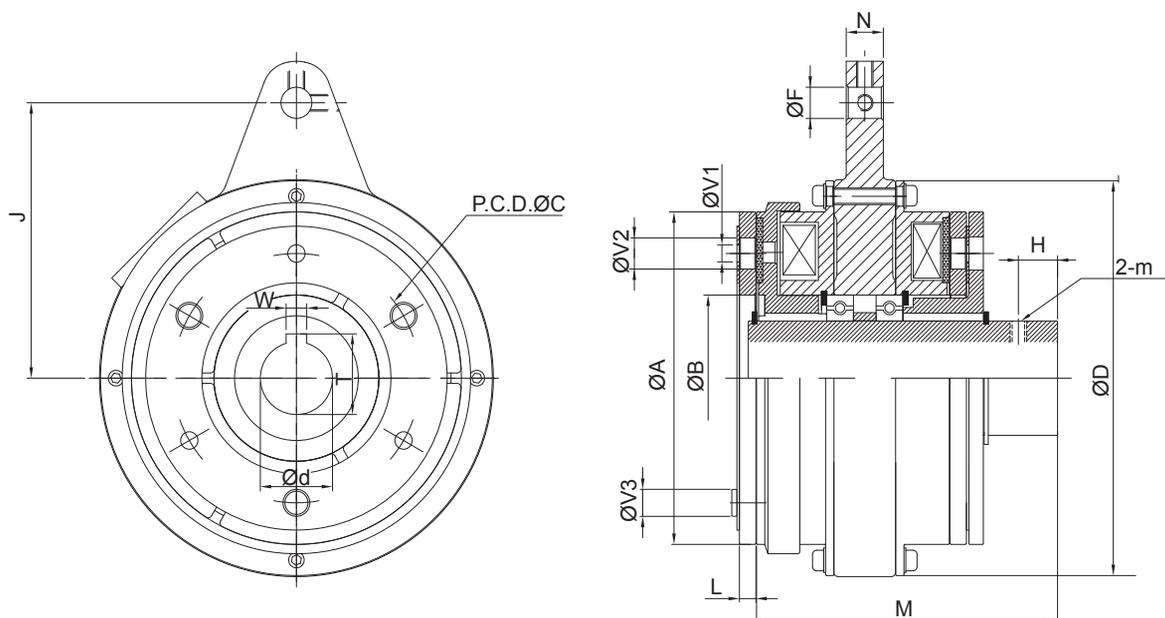


- クラッチのローターとブレーキは出力軸に設置され、入力軸のアーマチュアプレートはフライホイールに固定します。電流がクラッチに通過するとき、フライホイールは出力軸を動かします。電流がブレーキに通過するとき、出力軸は静止します。
- 当機種はアルミ合金を使用しており、クラッチとブレーキは背向けるため、小さなスペースで取り付けすることができます。
- 起動、停止、高頻度運転、位置決めに最適です。



型番	CDC005AA	CDC010AA	CDC020AA	
静摩擦トルク [Nm]	45	90	175	
動摩擦トルク [Nm]	40	80	160	
電力 [24V](W) at 20°C	25	35	45	
外形寸法	A	125	200	
	B	62	100	
	D	150	230	
	F	12	18	
	J	105	159	
	V1	3-6.1	3-8.1	3-10.2
	V2	3-13	3-15	3-17.3
	V3	3-9.8	3-13	3-18
	C	95	158	
	d(h7)	25	40	
	T	28.3	43.8	
	W	7	10	
	L	6.6	11.4	
	M	107	148.8	
	N	20	20	
H	8	7.5		
m	2-M6	2-M8		
質量 (kg)	7	13.5	23	
保護素子	10D680K	10D680K		