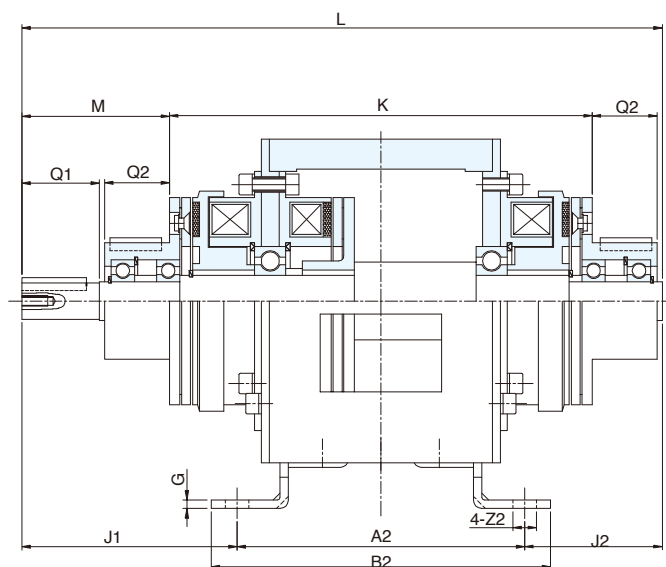
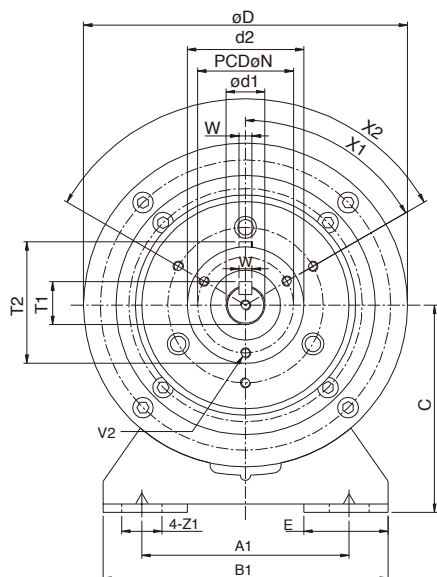


- 開放形ユニットで、2入力、1出力。
- 両側のクラッチローターとブレーキは同じの出力軸の上に固定されて、ダブルクラッチのベアリング内蔵式ハブは出入力軸に埋設されて、右側のクラッチが通電時に右側のベアリング内蔵式ハブは出力軸と連結し、右側のクラッチの電流が遮断されると、ベアリング内蔵式ハブは出入軸と分離して、ブレーキ通電時に出力軸は静止する。左側のクラッチが通電時、左側のベアリング内蔵式ハブが出力軸を連結し、左側のクラッチが遮断されると、ベアリング内蔵式ハブは出力軸と分離する。
- 二段変速、位置決め、電流高頻度正逆転、動力分配に最適です。



型番	CFG1S5AA	CFG2S5AA	CFG005AA	CFG010AA	CFG020AA
静摩擦トルク [Nm]	11	22	45	90	175
電力 [24V](W) at 20°C	15	20	25	35	45
懸垂荷重 (kgf)	25	45	70	100	180
外形寸法	A2	110	135	157.5	200
	B2	130	160	183	230
	G	3.2	3.2	4.5	6
	J1	83.6	99.5	124	150
	J2	53.6	59.5	74	90
	K	163.2	190	222	272
	L	247.2	294	358	440
	M	57	72	93	114
	Q1	30	40	50	61
	Q2	25	30	40	50
	V1	M4x8	M6x11		M10x17
	Z2	9	11	11.5	14
	A1	80	105	135	155
	B1	110	140	175	200
	C	80	90	112	132
	D	125	150	190	230
	E	32.5	35	42	45
	N	37	47	52	62
	d1(h7)	14	19	24	28
	d2(js6)	45	55	64	75
	T1	16	21	27	31
	T2	47	57	67	78
質量	V2	3-M4x6	4-M4x8	6-M5x8	4-M6x12
	W	5		7	10
	X1	3-120°	4-90°	6-60°	4-90°
	X2	60°	45°	30°	45°
	Z1	15.5	20	24	28
	質量 (kg)	6	9	17	29
	保護素子	07D470K		10D680K	14D680K