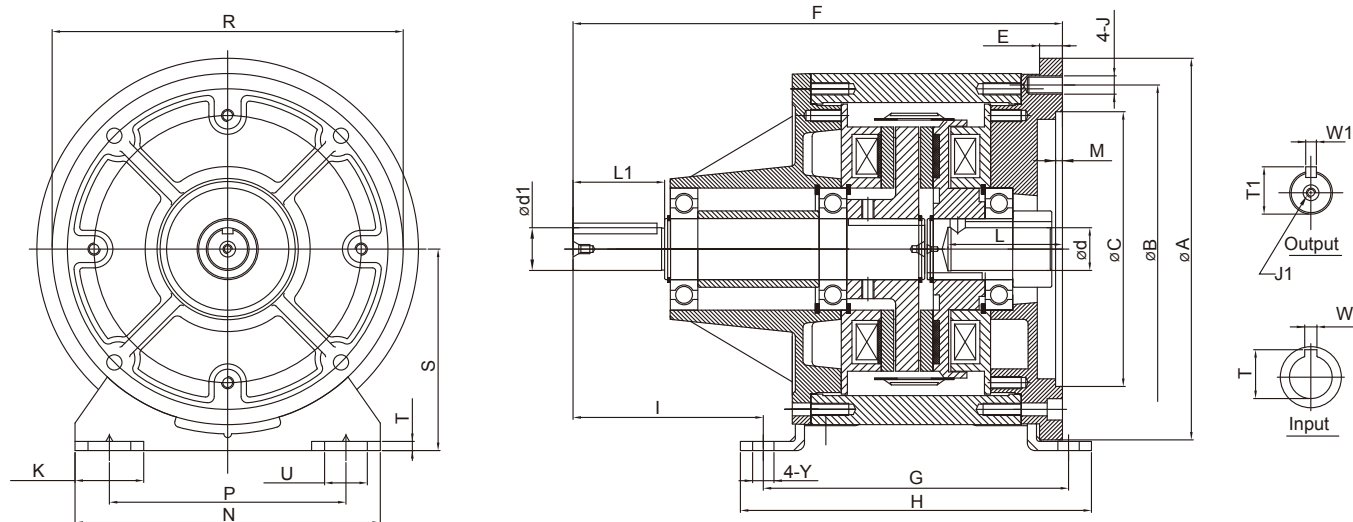


- フランジ部が1つで、1入力1出力。
- クラッチのローターは入力軸に、クラッチのアーマチュアとブレーキのアーマチュアは出力軸に固定されています。クラッチに通電すると、両軸に連結され、回転が伝わります。クラッチの電流をしゃ断し、ブレーキに通電すると、入力軸と出力軸は切り離されて、出力軸は静止されます。
- ローターファンを内蔵するため、使用温度を下げられ、寿命は長くなります。
- フランジは薄く、取付けに必要なスペースを大幅に省くことができます。
- モーターを直接取付けることができ、フランジ部はIEC規格対応で取付けやすい。
- 起動、停止、高頻度運転、位置決め、寸動に最適です。



型 番	CSM0S6AA	CSM1S5AA	CSM2S5AA	CSM005AA	CSM010AA	CSM020AA
静摩擦トルク [Nm]	5.5	11	22	45	90	175
動摩擦トルク [Nm]	5.0	10	20	40	80	160
電力 [24V](W) at 20°C	11	15	20	25	35	45
外形寸法	A	160	160	200	250	300
	B	130	130	165	215	265
	C	110	110	130	180	230
	J	4-M8	4-M8	4-M10	4-M12	4-M12
	J1	M4x10	M4x8	M6x11	M6x11	M10x17
	R	100	125	150	230	290
	S	90	90	110	132	160
	T	4.5	4.5	5	6	20
	d(H7)	11	14	19	24	38
	d1(h7)	11	14	19	24	38
	L1	27	30	40	50	80
	E	12	11	14.5	16.5	15
	F	135	162	194.5	244	320.6
	G	90	110	135	160	200
	H	105	130	160	185	230
	I	41	52	61.5	86.6	124.6
	K	27.5	15.5	35	42	45
	L	30	32	49	53.2	75
	M	3.5	4	5	5	4.5
	N	90	110	140	175	200
	P	65	80	105	135	155
	U	13.5	32.5	20	24	28
	Y	6.5	9	11	11	14
	W	4	5	6	8	8
	T	12.8	16.3	21.8	27.8	32
	W1	4	5	5	7	7
	T1	12.5	16	21	27	31
質量 (kg)	2.1	4.5	8.5	14	24	47
保護素子	07D470K	07D470K		10D680K	14D680K	